

【山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域】

全国：縄文が源流のこの国へ / 日本の実情に合った自転車文化を創造しよう!?

「街道・山道・町の道」
 「ルートエヌによる、サイクリングネットワークの再構築的融合」
 「クローズド&オープン型マイティデュロによる、自転車市民権獲得的融合」
 「THT26による、自転車の日常&スポーツ利用と他の交通の融合」
 「リアルサイクルエイドジャパン」

★主催運営管理など：ジャパンサイクリングプロジェクト/P10

《街道・山道・町の道》

(内容の補完を表す「Closed & Open」、目的の攻守を表す「Ready & Promotion」。それぞれバランスを取りながら展開案を組み立てる。)

クローズド	(自転車協会+日本サイクリング協会+日本自転車競技連盟)	企画メモ：CO/RPの中で特にRを意識したサイクリングネットワークの再構築企画であり、自転車市民権獲得のための登頂ルートの提案です。
オープン	街道・山道・町の道/セルフチャレンジ	
レディ	サイクリングネットワーク再構築	
プロモーション	RM26系リアルサイクルエイドジャパン	

◇街道・山道・町の道：『サイクリングとは、レースを含むスポーツサイクリング全般』という考えのもと、一般道を組織で遊ぶ「ツーリングコンペティション」は、三種の道でその表情を変える魅力がある。

◇リアルサイクルエイドジャパン：県境を跨ぐ画期的なサイクリング、東日本大震災復興支援企画「サイクルエイドジャパン」もイベントサイクリング化している。自転車文化を語るツーリングコンペティション化の再々提案。

◆ルートエヌによる、サイクリングネットワークの再構築的融合：100×100/一期一会の日本一周...県内企画：CKYPチャレンジ認定、さんいん1300羅漢ターン

◆クローズド&オープン型マイティデュロによる、自転車市民権獲得的融合：二年跨ぎのMDトーナメント...県内企画：オレンジトロフィー、MD西日本in羅漢

◆THT26による、自転車の日常&スポーツ利用と他の交通のレスポンス的融合：150メモリアルトーナメント...県内企画：熊毛浪漫旅、時めぐり競