

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

＜＜＜送付物のご案内＞＞＞

2019年12月02日

上司辰治様 小林成基様 難波秀樹様 小林博様 自転車産業振興会御中 日本自転車普及協会御中

大久保薫様 神保正彦様 浦山忠之様 水谷利之様 詫間啓耀様 仲間浩一也様 小林裕樹様

宮本登志男 山中英生様 高田鐵也様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

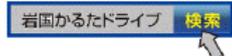
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なお協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++



コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

今年2月の岩国市への提言の続編として、やっと次期企画資料の送付をできる段になり、表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とあるように、県知事や岩国市長、各市議、そして岩柳地区の県議にも送っています。この企画が全て出来る訳ではありませんが、そのひとつでも何とか具体化したいと思っています。その中で、自転車関係者目線では、P10の「三種の道-リアルサイクルエイドジャパン」で自転車市民権の獲得に、市民目線ではP01の「サイクリング特区錦川流域」で近未来の交通システムの模案に、少しでも寄与したいと思っています。具体的なお願いは、改めてご連絡します。

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

(株)アイキャン 津原 様 日刊いわくに 藤井淳史 様 雙津峡温泉・錦パレス 吉本辰夫 様

錦川鉄道(株) 岡崎真紀 様 岩国市錦総合支所農林建設課 小林 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なお協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++



コロンカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

「Bike is Good!」にも通ずる左図左端のサムアップ型の島が、地中海に浮かぶコロンカ島。そこで出会ったMTBラリーレイド「コロンカバイク」を日本の実情に合わせてアレンジしたことから「ツーリングコンペティション」との付

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話しを聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

今年2月に続いての資料送付になります。表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とありますように、県知事や市長をはじめとした各市議、そして岩柳地区の県議の皆さんに送っています。この夏に「オレンジトロフィー 羅漢大会」行い、県立自然公園内の特設コースとしては実績を作りましたが、羅漢高原を拠点に、やましろサザンセットエリアにて、ゲーム旅を軸にした企画を、「令和の参勤交代」として定着させたいと考えています。一朝一夕に出来る事ではありませんが、出来る事から始めたいと考えており、色々ご相談にお伺いしたいと思っています。

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

2019年12月02日

<<<送付物のご案内>>>

岩国観光プロモーション戦略協議会御中 **弘中進様 三原善伸様 秋友康伸様 刀禰大二郎様**

米重良治様 田中伸治様 出雲忠様 友田洋介様 池田様(白井様) 中村信利様 深川竜也様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」のロゴであり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なご協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいというご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。



通信欄

今年2月の岩国市への提言の続編となりますが、やっと次期企画資料の送付ができる段になりました。

表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とあるように、県知事や岩国市長をはじめとした各市議、そして岩柳地区の県議にも送っています。

この企画が全て出来る訳ではありませんが、そのひとつでも何とか具体化したいと思っています。

特にP06の「山代街道ファミリーアドベンチャーゲーム」と、P08の「山代かるたドライブ」は、戦略協議会のバックアップをお願い出来ないかと思っています。

特にP05の羅漢高原トレイルパークでの、オリエンテーリング企画にご協力を頂ければ幸いです。

但し問題が多岐に渡るため、岩国市の窓口として、色々とご相談をお願いしたいと思っており、改めてお伺いしたいと思います。

但し問題が多岐に渡るため、山口県の窓口として、色々とご相談をお願いしたいと思っており、改めてお伺いしたいと思います。

その中で、観光PRや地元産品のブランディングは、それぞれの専門部署との連携を密に進めたいと思っており、引き続きのご協力をお願いします。

その中で、観光PRや地元産品のブランディングを進めている皆様との連携を大前提に考えており、改めて企画の説明にお伺いしたいと思っています。

軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/06 ゲームズ/07 ツア
B: 01 市への提言/03 両輪インフラ/04 両翼ソフト/11 とは?	E: 09 山口ブルベ/10 三種の道/12 スケジ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目

++++++以下経緯説明++++++



コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

「Bike is Good!」にも通ずる左図左端のサムアップ型の島が、地中海に浮かぶコルシカ島。そこで出会ったMTBラリーレイド「コルシカバイク」を日本の実情に合わせてアレンジしたことから「ツーリングコンペティション」との付

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

岩国農林水産事務所 栗田 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

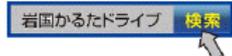
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なお協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++



コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

「Bike is Good!」にも通ずる左図左端のサムアップ型の島が、地中海に浮かぶコルシカ島。そこで出会ったMTBラリーレイド「コルシカバイク」を日本の実情に合わせてアレンジしたことから「ツーリングコンペティション」との付

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄
オレンジトロフィーの実施から、やっと資料を送付できる段になりました。当企画は、拠点としての羅漢高原の利活用が非常に重要であり、色々ご指導をお願いしたいと思っています。これから、本郷支所や錦総合支所と、企画の内容を擦り合わせた上で、改めてご連絡したいと思います。尚、山口むしの会にもコンタクトを継続しています。