

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

岩国市長 福田良彦 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

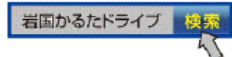
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なご協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++

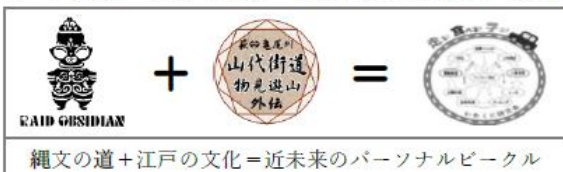


コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

「岩国市への提言・第二弾」として、不躰な資料送付、ご容赦下さい。

いくつかの全国規模のサイクリイベントに係わってきましたが、そのノウハウをベースに、羅漢高原を拠点に、やましろサザンセットエリアにて、ゲーム旅を軸にした企画を、「令和の参勤交代」として定着させたいと考えています。

全てが出来る訳ではありませんが、P05の羅漢高原トレイルパークと、P08の山代かるたドライブを、市としてバックアップして頂けないでしょうか？

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

「山代街道物見遊山外伝」/サイクリング特区にしき川流域

「合志会社・にしき川流域地図創造舎」/未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

山口県知事 村岡嗣政 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

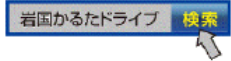
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なご協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++

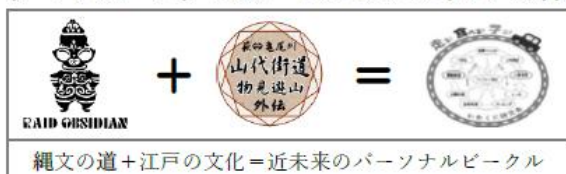


コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

「岩国市への提言・第二弾」として、不躰な資料送付、ご容赦下さい。

いくつかの全国規模のサイクリングイベントに係わってききましたが、そのノウハウをベースに、羅漢高原を拠点に、やましろサザンセットエリアにて、ゲーム旅を軸にした企画を、「令和の参勤交代」として定着させたいと考えています。

全てが出来る訳ではありませんが、P05の羅漢高原トレイルパークと、P08の山代かるたドライブを、市としてバックアップして頂けないでしょうか？

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

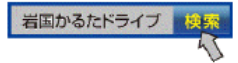
いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

岩国市議会議員 姫野敦子 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会
〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内
TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661
/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm
「流域地図創造舎」も、「山代街道物見遊山外伝」も、仮称として提案・使用しています。



させていただきます。
「かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外

貴船齊 片岡勝則 重岡邦昭 大西明子 中村豊
広中信夫 松川卓司 藤本泰也 藤重建治 河合伸治
片山原司 矢野匡亮 松本久次 田村博美 丸茂郁生
山本辰哉 越澤二代 武田伊佐雄 桑田勝弘 桑原敏幸
石原真 長岡辰久 小川安士 細見正行 瀬村尚央
植野正則 石本崇 中村雅一 広中英明 姫野敦子

伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なご協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具

軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/06 ゲームズ/07 ツアーズ/08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/03 両輪インフラ/04 両翼ソフト/11 とは?	E: 09 山口ブルベ/10 三種の道/12 スケジュール案/14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++



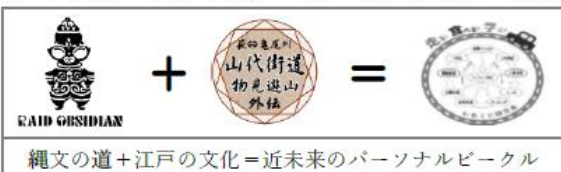
コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

「Bike is Good!」にも通ずる左図左端のサムアップ型の島が、地中海に浮かぶコルシカ島。そこで出会ったMTBラリーレイド「コルシカバイク」を日本の実情に合わせてアレンジしたことから「ツーリングコンペティション」との付

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

今年2月に続いての資料送付になります。表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とあるように、県知事や市長をはじめとした各市議、そして岩柳地区の県議の皆さんに送っています。この夏に「オレンジトロフィー 羅漢大会」を行い、県立自然公園内の特設コースとしては実績を作りましたが、羅漢高原を拠点に、やましろサザンセットエリアにて、ゲーム旅を軸にした企画を、「令和の参勤交代」として定着させたいと考えています。一朝一夕に出来る事ではありませんが、ワンチームのような融合の精神で、皆様のお力添えをお願いする次第です。具体的には、観光課や教育委員会と意見交換をしながら進める所存です。

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

山口県議会議員 柳居俊学 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

国本卓也 橋本尚理 井原寿加子 楨本利光
有近真知子 畑原勇太 山手康弘 柳居俊学

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

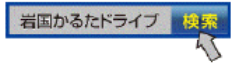
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なお協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/ 06 ゲームズ/ 07 ツアーズ/ 08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/ 03 両輪インフラ/ 04 両翼ソフト/ 11 とは?	E: 09 山口ブルベ/ 10 三種の道/ 12 スケジュール案/ 14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++

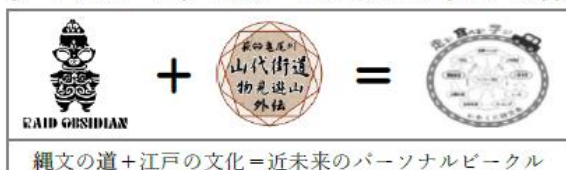


コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

突然の資料送付、ご容赦願います。表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とあるように、県知事や岩国市長をはじめとした各市議、そして岩柳地区の県議の皆さんに送っています。ツール下関のコース監修を手掛け、サイクル県やまぐちのコースマップ作りの手伝いもしていますが、羅漢高原を拠点に、やましろサザンセットエリアにて、ゲーム旅を軸にした企画を、「令和の参勤交代」として定着させたいと考えています。但し、前提となる「インフラ」整備がP03にあるように、道半ばと思われ、その再検証をお願いしたいところです。

地域ブランド磨き後方支援企画へのご協力をお願い

＜山代街道物見遊山外伝//サイクリング特区にしき川流域＞

「合志会社・にしき川流域地図創造舎//未知を遊ぶ！やましろフュージョン！」

いわくに研究会+転遊研(2019/11/17)

<<<送付物のご案内>>>

2019年12月02日

参議院議員 江島潔 様

合志会社・にしき川 流域地図 創造舎 準備会

〒740-0044 岩国市通津 1951-10 いわくに研究会内

TEL/090-5573-9372 FAX/03-6368-4661

E-mail/nqa50755@nifty.com http://www.bike-joy.com/ICD.htm

※注 「合志会社・にしき川流域地図創造舎」も、【山代街道物見遊山外伝】も、仮称として提案・使用しています。

拝啓

ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

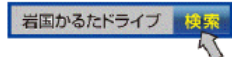
平素よりご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて今回、下記内容にて「やましろフュージョン」の資料を送付させていただきます。

簡単な経緯説明も下段に掲載していますが、詳細等は「岩国かるたドライブ」で検索して頂き、「山代街道物見遊山外伝」のロゴをクリックして頂ければと思います。なお現状は、「合志会社・にしき川流域地図創造舎」の設立準備段階であり、それぞれの展開案等に合わせた具体的なお協力のお願い等は改めてご案内致します。

また最小目標の「山代街道物見遊山外伝」としての情報発信を、来年のGW前には行いたいと思いますので、もしご興味がありますようでしたら、ご一報を頂ければ幸甚と存じます。

敬具



軸・展開案・補足などの資料15頁を、下記6頁に縮小し送付

A: 00 表紙ページ (目的外使用と等身大企画)	D: 05 トレイルパーク/06 ゲームズ/07 ツアーズ/08 かるたドライブ
B: 01 市への提言/03 両輪インフラ/04 両翼ソフト/11 とは?	E: 09 山口ブルベ/10 三種の道/12 スケジュール案/14 アプローチ
C: 02 呼び掛け (地域ブランド磨き後方支援企画)	F: 13 まとめ (最小目標:物見遊山外伝と最大目標:サイクリング特区)

++++++以下経緯説明++++++

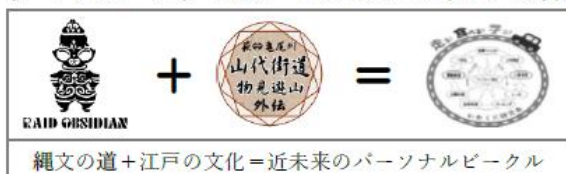


コルシカ/トレイルメンテナンス/パリ・プレスト・パリ/エジプト

き合いが始まる。また雑誌の取材でカリフォルニアの有志から「トレイルメンテナンス」の話聞き、湾岸戦争の影響で順延された「エジプト30王朝ラリー」では平和が前提の「遊び」の存在を再認識し、「パリ・プレスト・パリ」ではヨーロッパのサイクリングに対する市民意識の高さや、互いのリスペクトの大切さを痛感。



100×100/SBF/CAJ/Moc



縄文の道+江戸の文化=近未来のパーソナルビークル



クローズド(C)&オープン(O)&ザッピング(Z)

そしてそれらの経験から、100×100 ナショナルブルベを提案し、SBFやCAJにそのノウハウを応用し、ポタリング版の集大成としてMocも行う。しかしサイクリングの法的根拠が曖昧な日本の実情の壁は高く厚く、「縄文+江戸=近未来」というヒラメキのもと、羅漢高原を拠点に「COZ」で「サイクリング特区にしき川流域」の可能性を模索中。

※経緯説明の補足解説は「検索⇒岩国かるたドライブ」にある、山代街道物見遊山外伝ロゴ下の「送付物一覧」をクリックして下さい。

通信欄

お世話になります。やっと資料を送付できる段になりました。とは言っても、サイクル県やまぐちの熱は落ち着き始めており、全国的にはブームが続く中、自転車のマナー問題が再浮上しています。今回、表紙ページの右下に、「岩国市への提言・第二弾」および「山口県への報連相」とあるように、県知事や岩国市長をはじめとした各市議、そして岩柳地区の県議にも送っています。しかし、自転車のマナーアップに繋がる、自転車市民権獲得や、サイクリングの法的根拠は、県や市のレベルでは解決出来ません。P01にある「マンパワー不足/人材育成」について、自転車議員連盟の中で、話し合っ頂けないでしょうか？