


サイクリングネットワーク再構築比較・令和式型

2013/12/31 版 **20161128 改** **20180607 追記改改** をベースに 2020/04/12 作成

【テトラバランス】 自転車環境正四面体



自転車多様性を、ハード:自転車(作る、売る、使う、メンテナン)、ソフト:使い方(楽しむ、仕掛ける、ネットワーク、日常と余暇)、ハード:人(テクニック、マナー、ルール、スクール)、インフラ:環境(道路、セキュリティと保険、イベント、サイクリングクラブ)の4つに凝縮。

『ハード』『ソフト』『ハート』『インフラ』
自転車環境正四面体(テトラバランス)
守備範囲別比較

※参考/文科省スポーツ立国戦略
 :する・みる・ささえる(平成22年)

【自転車ソフト6分割チャート】

ソロ < クラブ ≤ ガイド ≤ コンペ ≤ イベント < レース
 ←自由→ ←← グレーゾーン →→ ←目的外→

ソロ活動(自由使用:日常利用と日本的サイクリング)と、レース活動(道路の目的外使用)の狭間に曖昧な状態で**グループ活動**が存在する。それが日本の実情。

※自転車関連団体の守備範囲が実は不明確? また警察や国交省との関係は? Cycling is a gradation of six colors/4 Ride Theory Sandwiched ※

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| | 16人の異口同音 <small>プラス</small> 自転車関係者の金言や呟き | THT Japan Ver.2・6 <small>プラス</small> 転遊研活動指針内の用語 | 山口サイクリングプロジェクト研究会 自転車協会と先行山口の守備範囲の比較 自転車協会関連 先行LCMCC山口/合意形/理想形 |
| ハード① 作る (日本に合った商品開発) | このカタログを集めて来た!(2005年東京国際自転車展で) (田坂/四国のショップオーナー) 地方から何度も上京するのは... | 守備範囲外 拡大サイクルショー | BAA(自転車協会) — ジャンボリーde コンテスト |
| ハード② 売る (販売チャネルの進化?) | 地域密着の小売店の役割(2012年藤井市のファミレスで) (弘重/柳井の有力ショップのアイデア爺ちゃん) ファミレスで約3時間、説法を聞きました... +東京サンエス上司:リサイクル市場の台頭 | 守備範囲外 ショップの役割 + 空中戦と地上戦 ショップのメリット・デメリット | 日商連 (日本自転車軽自動車協同組合) — 春需用ソフトの供給 |
| ハード③ 使う (目的に応じて選ぶ! 使う!) | 観光地でレンタサイクルを選ぶ(2006年下関市役所で) (酒井/下関サイクルマラソンの立ち上げで意気投合) 究極の手ぶらサイクリング! | ママチャリ文化 繰り返される自転車ブーム 【年齢性別車種不問の自転車ソフトの提案=自転車さんぽ】 | SBAA(自転車協会) — チョイス型ツアーズ |
| ハード④ メンテナンス (良いメンテもショップの役割) | サイクルサービスステーション(2011年東京駅で) (高田/日本自転車環境整備機構理事長) 元JCF・MTB担当理事が震災に接して発案 | スマートサイクリングシティ 【自転車さんぽ(マップリーディング企画)でショップ連携】 | SBM(自転車産業振興協会) — サイクリング特区 |
| ソフト① 楽しむ (日常、趣味、競技、行事) | 自転車新代(1989年ごろの雑誌記事) (左近/東京都サイクリング協会) 自主イベント開催の必要性 | Bike is Good! 【日本の実情に合った自転車ソフトの模索】 【普遍性や可能性も実験企画で再考】 【自転車ソフトの標準化と商品化】 | (JCA/JCF) — イベントカレンダー【満喫】 |
| ソフト② 仕掛ける (目的は?) | ママチャリでも楽しめる(1998年ごろ清里で) (江原/シマノ国内営業) 将来的な方向性、何処でも誰でも楽しめる! | 自転車ソフト三原色 + クローズド&オープン 【街道を走るファストラン】 【路地を得意とするポタリング】 【里山迷路を好むMTBツーリング】 | 一般のサイクリング大会と言う矛盾 提案型イベント【仕掛】 |
| ソフト③ ネットワーク (自転車遊びの機会均等) | 股旅スポーツ(1996年プレ企画:日本一周自転車リレー) (星/自転車生活コーディネーター) 京都会議のプレ企画からの提言 + 自活研小林:自転車活用推進法でも兩靴掻痒 | 春需でソフトも売ろう! 【言うは易し、行方は難し!】 山の辺の道サミット 【自転車旅自線の交通基本法】 | 提案:SBAAプラス — ショップ&クラブとの連携【共有】 |
| ソフト④ 日常利用と余暇活動 (自転車多様性の認識) | 日本版ブルベ(1993年ごろニューサイ編集部で) (今井/ニューサイクリング編集長) フランスの自転車文化を日本でも! | 自転車さんぽ境界線 【サイクリングとは、レースを含むスポーツサイクリング全般】 ▲UCIルールブックより | (自転車普及協会) — 地域・行政・他団体との連携【場面】 |
| ハート① テクニック (スピードをコントロール) | リバースタッフ(1993年長野県原村で) (シャム/スーパーノバオーナー) 時には参加者、時にはスタッフ | 守備範囲外...他団体との連携 ツーリングコンペティション | + 車種別試乗型スクール(電アシ含む) — 親子参加の車種別試乗型スクール |
| ハート② マナー (緊急避難?) | 競技とツーリングの境目(1995年雲仙普賢岳復興イベントで) (若山/長崎県サイクリング協会) 個人TTで境目 | 守備範囲外...他団体との連携 サイクリスト・ライセンス +スーパー先達の所属する LCMCC | 地域貢献意識の高い人材 — 親子参加のエデュケーショナルTHT26 |
| ハート③ ルール (法律?) | グラスルーツ(1995年ごろ小菅の寿司店で) (水谷/ミズタ=自転車専務) 日本の自転車文化に欠けている草の根の精神! + 新しいサイクリングを考える会 島山:大人のサイクリング | 守備範囲外...他団体との連携 交通基本法 = サイクリングの法的根拠 | + グループサイクリングの法的根拠 — 先達スタッフと回るTHT26 |
| ハート④ スクール (経験者が初心者-) | イベントサイクリスト(2006年サイボ編集部で) (宮内/サイクルスポーツ編集長) 主催者頼みの参加者が... | JBA(Japan Bike Academy) 【自転車さんぽに⇒スクール要素を盛り込む】 + 裏タスクフォース/右記JCPに対して! | 提案:SBAAプラスMind JCP(Japan Cycling Project) — 先達スタッフ育成スクール |
| インフラ① 道路 (ハードは自転車本体のこと!) | 道路利用者お互いのリスペクト!(2009年広島自転車一周で) (山中/徳島大学工学部教授) 現地確認看板の必要性では合意しているが... + 元下関市長 江島:理不尽な道の報告を! | 自転車補助看板 【自転車さんぽで⇒ルートメンテナンス】 又は、観光メンテナンス | 移動手段のザッピング (自転車活用推進研究会) — ツーリズムメンテナンス |
| インフラ② セキュリティと保険 (警察用語と保険用語) | シンプルな運営(1999年ごろの意見交換) (鈴木/とれどればいっくコースクリエイター) 楽しみたい人が自主運営するには... | 日常のセキュリティ 【自転車さんぽで⇒日常セキュリティ再確認】 | + 道路の自由使用と自己責任 — 自由使用と目的外使用 |
| インフラ③ イベント (イベントは箱物!?) | 自転車百名道(2007年ごろサイボ編集部で) (岩田/サイクルスポーツ編集長) 決めるだけ?使ってなんぼ! 噛み合わず... | 両輪インフラ + 仙道再生計画 【自転車さんぽで⇒地産地消型と奥座敷型を両立】 | CAJ = BGM(リアルCAJ) — リアルサイクルエイドジャパン(仙道再生計画) |
| インフラ④ サイクリングクラブ (オープンマインド) | 時期尚早(1999年自転車会館で) (渋谷/自転車普及協会) 日本の道路事情では公式ブルベは... | マルチサイクリングクラブ + LCMCC 自転車遊びの機会均等 【自転車さんぽネットワークの提案】 | ユーザー+ショップ+地域 (日本自転車環境整備機構) — ジャパンサイクリングプロジェクト(裏タスクフォース) |

★裏タスクフォース/国会で「サイクリングって何?」を質問する!