

警察も黙認！？ 日常利用とスポーツ利用をつなぐ『THT26』の可能性とは？



2008/12/29 / ツーリングコンペティション・メニュー3点セットの継続/求む！コースクリエイター！
http://bikejoy.web.fc2.com/BikeJoy/BiE/Bike_it_Easyll.htm

1990年代後半、フランスに倣ってMTBラリーレイドやファストラン・ブルベを導入。マニアからは支持されたが、自転車団体は時期尚早と。方向性を見失う。

しかし長崎県の師匠の助言や、広島自転車まちづくり研究会との協働実験作業から「THT26◆自転車さんぽ」に辿り着き、その可能性に驚く。



2017/01/12 / ツーリングコンペティションを軸とした守備範囲の変遷/「サイクリストライセンス」と「観光メンテナンス」
<http://bikejoy.web.fc2.com/JCP/JCP/CLATM.htm>

三種のツーリングコンペティションのノウハウを活かし国内最大級のMTBイベントのツーリングメニューを担当。しかしMTBの山道走行問題では限界も感じた。

そして自転車市民権獲得には、観光メンテナンスの理念を理解した大人のサイクリストが所属する地域貢献型マルチサイクリングクラブの必要性を再確認！



2017/12/24 / 三種のツーリングコンペティションで日本の“道”を考える！/日本の“未知”を遊ぶ！スーパー先達の登場！
<http://bikejoy.web.fc2.com/C.htm#02>

「街道」「山道」「町の道」。自転車市民権獲得には、三種の道の網羅は欠かせないが、その違いに気付いている自転車関係者(国や警察を含む)は極少数！？

楽しむ場合もそれが重要だが、遊び下手の日本人には苦手の分野。自転車目線で地域資源や道の違いを観察できるコースクリエイター(先達)の育成が急務！



2018/06/25 / 自転車ソフト6分割で「サイクリングの自由法」を目指す！/自転車市民権獲得登頂ルート「クローズド&オープン」の提案！
<http://bikejoy.web.fc2.com/C.htm#07>

サイクル県やまぐち Project の後継企画組み立て過程で6分割チャート比較誕生！

- ▼日本のサイクリング:道路の自由使用の範囲で個人や仲間や知り合いと楽しむ
ソロ<クラブ≦ガイド≦コンペ≦イベント<レース
- ▼UCIレギュレーション:サイクリングとはレースを含むスポーツサイクリング全般
ソロ≦クラブ≦ガイド≦コンペ≦イベント≦レース

違いは「<:不連続」と「≦:連続」。解消の秘策が「クローズド&オープン」。



20180529/自転車活用推進計画へのパブコメを含む進捗状況報告。
[/CKYP7.htm](http://bikejoy.web.fc2.com/CKYP7.htm)

県レベルでナショナルブルベ導入を考えた場合、全国的な自転車走行環境整備が前提条件。それを自転車議員連盟所属議員に相談したところ、パブコメを書くことに。が、見えて来たのは大人のサイクリスト不在の日本の実情！？



20180629/サイクルプロショップへの同封物の案内を含む進捗状況報告。
[/CKYP7_RCAJ.htm](http://bikejoy.web.fc2.com/CKYP7_RCAJ.htm)

三種のツーリングコンペティション関連のチラシを東京サンエスさんの協力を得て全国のプロショップへ配布する際に同封した案内文。自転車ソフト6分割チャート比較を使った自転車市民権の在る無しの違いを解説。



2018/06/30 / スーパー先達育成計画！/?リアルサイクルエイドジャパンでも街道山道町の道。それとザッピング！?
http://bikejoy.web.fc2.com/JCP/CKY_ProjectSeven.htm

自転車市民権の“在る”は「≦:欧米的グラデーション」、 “無し”は「<:日本のグレーゼーション」。以下は「道」別の、「クローズド&オープン」の提案。

- 【街道】レースとツーリングの両方の性格を持つナショナルブルベの公式実施！
- 【山道】レース+ツーリング+ワークショップで構成するイベントの実施！
- 【町の道】日常利用とスポーツ利用をつなぐ「THT26◆自転車さんぽ」の普及！
- 【ZAPPING】THT26応用のドライブバージョンや公共交通バージョンの実施！