



Cyclist Licence / ZAPPING / Tourism Maintenance

THT Japan 準備委員会 & 「サイクル県やまぐち Project」 + 「サイクリングフィールド山口」 = 「CKYプロジェクトセブン」

Think Cycling / 自転車走行環境整備タスクフォース

サイクリングネットワークの再構築

【ジャパン・サイクリング・プロジェクト】

「サイクリング・フォア・オール」を楽しむための自転車走行環境整備やサイクリングの種類&標準化を考える！

希望的展開案(2018/05/22)

自転車市民権獲得ルートの提案と最終目標

獲得ルート:三種のツーリングコンペティション

最終目標:国際MTBラリーレイドの定期開催

(またはUCIゴールデンカップの実現)

What's Cycling / 自転車遊び実証実験 at 山口

「外堀・内堀・多様性」に向き合う理由

【サイクル県やまぐち・プロジェクトセブン】

地域貢献型マルチサイクリングクラブの先行実現に向け、避けて通れないサイクリングの法的根拠とは？ (※文末参照)

【街道】



自転車市民権獲得のために
その1

日本の実情を認識しよう！

個人または任意のグループで道路の自由使用の範囲で楽しむのが「日本的サイクリング」。マナー、インフラ、人材育成、活動時間など、第一次サイクリングブームからの忘れ物としての「多様性問題」。その結果、ブームが繰り返され、スポーツサイクリングが未成熟。

⇒公的組織の認定する「ナショナルブルベ」を具体化できれば、それらの問題の大半を解決可能！

100km ブルベ山口スペシャルデイ



山口ブルベ/里の駅



now printing

自転車協会の震災復興支援企画「サイクルエイドジャパン」とのコラボ企画「100kmブルベ山口・スペシャルデイ」は、セルフ出走をサポートする斬新奇抜なもの。一方、サイクル県やまぐちで設置を進めている「サイクルエイド(ラック&工具)」は、その有効利用に課題を残す。イベントサイクリングでもなく、ガイド付きツーリングでもない、県レベルで仕掛ける新たなサイクリングスタイルを模索する。

【山道】



自転車市民権獲得のために
その2

山道走行問題に全てが在る！

その前後で遊び方が変わったと言われるMTBブーム。しかし無知であったり、見落としがあったりと、ロードレーサーとMTBが同等に楽しまれている世界の潮流から取り残されている。

⇒山道利用の交渉には熟意と時間が必要。そのためには全関係者のベクトルを揃える必要がある。

やましろMTBツアーズ



シークレット&カスタム



スターリジットレイル



やましろエリアの山道は凄い！特に山上集落を結ぶ地図にも無い山道が縦横に在る！津和野街道、周防北街道、山代街道をつないだ約40kmの「スターリジットレイル」の完成を急ぎたい！

世界的にはMTB人気は全く衰えていないものの、国内の山道走行はいつも訳ありで、まず自由使用は無理であり、限定使用も困難な状況。MTBの山道走行問題の解決が、自転車市民権獲得の裏テーマであり、レースとツーリングを組み合わせたクローズド&オープンのかえりもとワークショップも併催するイベントを仕掛け、国内の関係者や国外のメーカーを問わず「日本のMTB」の未来を考えましょう！

マイティデュロ



Think MTB / ワークショップ

