

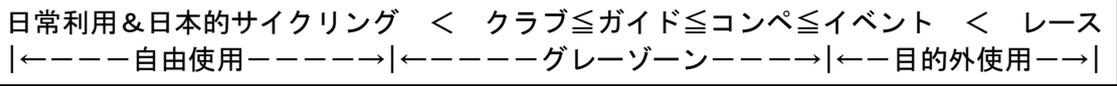
中略

△ページトップ

＜より広い守備範囲の“THT ジャパン山口”でマルチに展開＞

「サイクル県やまぐち Project」≡「サイクリングフィールド山口」

街道を走る“山口ブルベ 100km スペシャルデイ”を具体化するに当たり【外堀・内堀・多様性】に向き合う必要性が出てきましたが、それだけだと片手落ちです。「街道」「山道」「町の道」を網羅し、道路の自由使用の範囲を拡げるアプローチが重要です。



▲日本の実情を分析した**自転車ソフト6分割チャート**。
日本の多くのスポーツサイクリングは目的外使用に分類されています。

そのアプローチは、2020東京オリンピックを抱える国に対してもそうですが、ショップ、ユーザー、関係者が連携して、自治体や他の道路利用者をリスペクトしつつ、自転車市民権獲得を目指す事だと考えます。

そして獲得を目指すには、**シェリフ級サイクリストライセンス保持者が所属する、地域貢献型マルチサイクリングクラブによる、ツーリズムメンテナンス**が理想的な必要十分条件であり、そのための活動指針が「THT Japan Yamaguchi 2018」や「THT Japan(仮称)」になります。

THT Japan Yamaguchi 2018

 【街道】	 【山道】	 【町の道】	 【ザッピング】
			
 <u>THT Japan Yamaguchi 2018</u>	 <u>THT Japan Yamaguchi 2018</u>	 <u>THT Japan Yamaguchi 2018</u>	 <u>THT Japan Yamaguchi 2018</u>

<http://bikejoy.web.fc2.com/JCP/THTjapanSUT.htm>