１５０メモリアル◆横須賀黒船ウオッチング
２０１８年6月3日（日）
「ペリー公園」発着
ＴＰテーマ：維新１５０周年
天候：晴れ
出走：５名

●ＴＰ位置⇒

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	所要時間	時間ペナ	誤答ペナ	余剰TP	持ち点	得点	順位	表彰
	ペリー公園	久里浜歩道橋	北久里浜第四踏切	京急車両基地	池田町庚申塚	諏訪神社	信楽寺龍子の墓	恋文ポスト	松の湯	まぼり水泳プール	うみかぜ画廊	ヴェルニーの水	走水神社	観音崎ボードウオーク	海辺の道トンネル	ゴジラの足跡	かもめ団地	徳田屋跡	京急浦賀駅	浦賀造船所	浦賀の渡し	為朝神社	浦賀燈明堂	長瀬隧道	東京湾フェリー乗り場	西の湯							
持ち点	4	6	4	1	2	2	2	2	2	4	6	6	4	9	6	6	6	9	1		4	1	6	2	6	2	3:30							
選択者数	3	2	3	6	4	4	4	4	4	3	2	2	3	1	2	2	2	1	5	0	3	5	2	4	2	4								
英明B	4	c	4	c	c	c	c	2	c	7	c	c	c	9	c	c	c	c	1	c	c	c	c	2	c	2	2:30	0	0	1.8	9	10.8	1	
史子B	c	c	c	c	2	c	c	2	c	4					9				c	c	4	1	c	2	6	c	3:02	0	0	1.1	9	10.1	2	Ex
克彦A				4			c	c	2	4	c	6	c	z	6	c	6	9	c	c	4	c	c	c			3:30	0	0	1	9	10	3	
克彦B	7						2	2	c	c	6	c	4	z	c	6	c	c	1	c	c	1	c	c			3:30	0	0	1	7	8	4	So
英明A	c	6	c	4	2	2	c	c	c	c	c	6	4	c	c	c	c	c	c	c	4	1	c	c	c	c	2:30	0	0	1.8	6	7.8	5	
重俊B	c	c	4	1	c	2	2	c	2	c	c	c	7	z	c	6	c	c	z	c	c	c	c	x	c	c	2:54	0	−1	1.6	7	7.6	6	
史子A	4	c	c	1	c	2	2	c	2	c									1	c	c	c	6	c	c	5	3:02	0	0	1	6	7	7	
祥子A	c	6	c	1	2	2	c	c	2	c									1	c	c	c	c	2	c	5	3:03	0	0	1	6	7	8	
祥子B	c	c	4	1	c	c	2	c	c	c									1	c	c	4	c	2	6	2	3:03	0	0	1	6	7	9	Bo
重俊A	c	c	c	c	2	c	c	2	c	c	6	c	c	x	c	c	6	c	x	c	c	1	6	z	c	c	2:54	0	−2	1.7	6	5.7	10	
総訪問者数	9	8	8	9	8	8	10	10	10	10	6	6	6	6	7	6	6	6	10	10	10	10	10	10	8	8	（赤文字はハンディ使用）							

※集計母数増のため2倍提出

※集計／数字：選択箇所　x：選択誤答　c：余剰TP　z：余剰誤答

※実験集計／今回全員がハンディを使用。そこに【ゲタ点3】を加点。（注1）

●集計方法・・・下記3要素で決定。
①訪問者数（持ち点）
②ボーナス＆ペナルティ
③所要時間
最少訪問者TPに9点、2番目6点、3番目4点、4番目2点、その他1点の持ち点。
誤答1問と時間オーバー10分毎に「－1」のペナルティ。
余剰TP1箇所毎に「＋0.1」のボーナス。

■表彰
★EX（エクセレント賞）：史子B／実験ルールの元、ハンディ選択で二番目少数TPを当てる。実は参加者全員で協議の結果、
26分の1の最少TPを当てるのは厳しいので、二番目でも勝つ可能性を残すため、【ゲタ点3】を全員に加えることに！
★So（ソリッド賞）：克彦B／独り作戦会議が功を奏したか？ハンディ選択で三番目少数TPを当てた！
★Bo（ブービー賞）：詳子B／集計母数を増やした中で、全員が訪問したにも係わらず未選択TPが出現。そこも選べたしハンディ選択も相滅でドボン！

■フォト解説（上段左より）　◆TP・A／ペリー公園・・・スタート前に上陸記念碑前で記念撮影。　◆TP・Y／フェリー乗り場・・・久里浜と言えば東京湾フェリー。神奈川のサイクリストにとって房総半島は定番ルート。◆TP・X／長瀬隧道・・）特に引っ掛け問題ではなかったが、トンネルの両側に石仏があった！　◆TP・W／浦賀燈明堂・・・１５年前にも使ったが、今回は自転車を置いてじっくりと見学する趣向。　◆TP・K／馬堀海岸・・・高潮対策護岸は自転車進入禁止。何故か同じような海岸周遊路が多数。ゆっくり走るのなら、許して欲しい。　◆フィニッシュで提出用紙に訪問箇所の解答を転記して、ハンディを含む8箇所を選択。

■雑感レポート　（※注1：ありきたりですがWeb参照／検索⇒THT26）
http://www.bike-joy.com/THT26.htm

久々の実験企画「調査・準備・運営、三日シミュレーション」と「26分の1ハンディ選択」

今年の萌黄のラリーデイは明治維新150周年応援企画を何とか具体化しようとギリギリまで粘った結果、告知が遅れ、惨敗に近い状態と大反省。それでも維新のキッカケとなった黒船来航の横須賀会場は、なんと13年ぶりの開催。参加者はリピーターのみだったけれど、2つの実験企画を検証。
ひとつは、今後予想される遠隔地での出張開催のシミュレーションとして、金土日の三日間で調査・準備・運営が可能かどうか。金曜日の調査開始が遅れたのと、発着点以外から始めたので、参加案内が間に合わなかったのがまず反省点。それでも準備・運営はスムーズで特に問題ナシ。課題と言えば、これまで同様、集計時間の間をどうするか！？
その集計は、ふたつめの実験課題であり、偶然性順位からの一部脱却！？一般道を普通に走るという前提の中、逆転の発想の下剋上ルール（注1）で行っているが、それだと参加者に集計方法や順位決定方法が上手く伝わらない。そこでハンディ選択を流用して、まず26分の1を予想してもらい、そのTPの持ち点を第一優先とすることに。リザルトを見て頂ければ分かるかと思いますが、全員がハンディ選択をしており、その持ち点にさらに【ゲタ点3】を加算しています。もしその選択で最少TPを当てたら9点が12点となり、それだけでトップに！また今回のように二番目最少TPだとしても6点が9点になり、後は余剰ポイントの争いに。もう少し回を重ねないとそのメリット、デメリットは出揃わないが可能性はあるようです。
その上で、集計時間問題ですが、ひとつはグルメタスクの導入、もう一つは、集計の見える化。次の紅葉のラリーデイで実験してみたい。。。

黒船ウオッチングと言うより、自転車乗り観察！？

13年ぶりの開催は、様々な再発見、再確認があった。ひとつは調査目線の変化。13年前は、走ることに重心があり、エリアも広く（推奨コース比較／前回約30km、今回約18km）道を探す感じであったが、今回は風景やお宝ポイントの2ページ目を見る感じ。そのため横須賀というより浦賀を強く感じる内容に。その前に、新しい道が出来ていたり、新たな看板や目印があったりと、良い意味で物理的な変化もあったが。。。
で、もうひとつは、自転車ブームのうねり。倍ではなく3倍4倍の自転車を目撃！それも車種が多彩で、年齢も幅が広く、やり方次第では三浦半島は相当な経済効果が期待できるのではと感じた。そう！やり方次第！釣りやゴルフ、ドライブやバス旅も含め、栄枯盛衰がある訳で、走るだけでなく、見る、食べる、学ぶに、歩くより広範囲に、自動車より丁寧にを加味すれば、新たな展開が可能かと。それにはこのトレジャーハントが打って付けで！？

今回は地元も含め、こっそり開催でしたが、次回は地域密着的な展開にも挑んでみたいと思い、皆様、宜しくお願い致します。

文責／いしまるひであき（20180604）